

# LES Matinées du CGEDD

CONSEIL GÉNÉRAL DE L'ENVIRONNEMENT ET DU DÉVELOPPEMENT DURABLE

[www.cgedd.developpement-durable.gouv.fr](http://www.cgedd.developpement-durable.gouv.fr)

Invitation n° 16



## L'INONDABILITÉ COMME MOTEUR DE PROJET URBAIN

### CONFÉRENCE-DÉBAT

VENDREDI 25 SEPTEMBRE 2015, DE 10 H 00 À 13 H 00  
TOUR SÉQUOIA - AUDITORIUM TS R02, LA DÉFENSE

## Le CGEDD

a le plaisir de vous convier à la matinée :

## L'inondabilité comme moteur de projet urbain

Intervenants :

**Frédéric Bonnet**

Grand prix de l'Urbanisme 2014

**Cecilia Kushner**

Urbaniste, agence d'urbanisme de New York

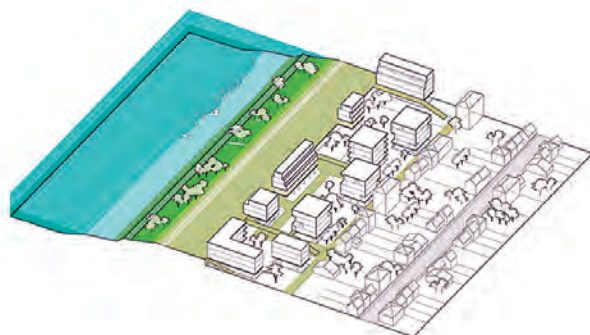
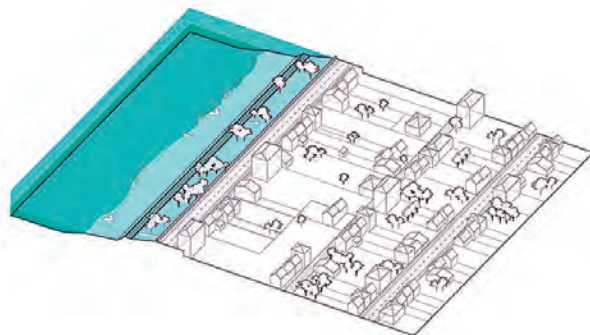
**Marie-France Beaufls**

Sénatrice-maire de Saint-Pierre-des-Corps

Débat conçu et animé par  
**Ariella Masboungi**

Inspectrice générale de l'administration  
du Développement durable

Merci de nous prévenir  
si vous êtes inscrit et ne pouvez venir.



Val de Tours. La digue renforcée devient promenade et support de formes architecturales adaptées à l'inondation. F. Bonnet, Atelier national « Territoires en mutation soumis aux risques ».



Secteur des Isles et Pirmil, Rezé et Nantes. La métropole verte habitée autour de la Loire et de la Sèvre. F. Bonnet.



Réaménagement du bâti pour résister au risque d'inondation, agence d'urbanisme de New York.

# L'inondabilité comme moteur de projet urbain

La prise de conscience croissante des risques naturels nous invite à repenser l'urbanisme. L'inondation, comme tous les aléas naturels, conduit à envisager des solutions pour anticiper le réchauffement climatique et urbaniser de manière plus « durable », en symbiose avec la nature. La prise en compte de l'aléa incite à inventer des méthodes d'élaboration des projets qui soient transversales à toutes les compétences. Sous impulsion politique, l'urbaniste peut contribuer à retourner des situations difficiles en conciliant des exigences apparemment contradictoires. Il s'agit de passer d'une culture « défensive » opposant ville et nature à des dispo-

sitifs intégrés prenant en compte les effets de l'inondation sur la vie urbaine. C'est l'urbanisme résilient.

L'Atelier national\* sur les territoires soumis aux risques considère les aléas naturels comme une ressource refondatrice pour les territoires si l'on change d'échelle : l'eau dépasse les limites d'une commune ou d'une agglomération.

Ainsi, dans le Val de Tours, exposé à une submersion brutale en cas de rupture des digues de la Loire, « sanctuariser » des territoires agricoles s'impose, tout en offrant une respiration salubre en les solidarifiant à l'ensemble urbain. Le renforcement des digues se combine

à un projet urbain ambitieux retournant l'agglomération vers la Loire et ménageant une promenade « habitée » sur les berges, face aux coteaux. Tours et ses voisines y trouveraient un souffle métropolitain. Ce projet est soutenu par Marie-France Beaufls, sénatrice-maire de Saint-Pierre-des-Corps et fait l'objet d'une forte mobilisation des habitants.

Dans le même esprit, New York mène des projets urbains spécifiques sur les 400 îlots menacés de submersion et adapte le plan directeur de la ville au regard des menaces d'inondations et d'ouragans. Ce travail est coordonné avec la recomposition des digues pour intégrer infra-

structures lourdes et action urbaine, comme l'expliquera Cecilia Kushner de l'agence d'urbanisme de la métropole.

Cette matinée explorera la résilience des projets urbains et territoriaux, utilisant la menace comme levier d'action, faisant naître une nouvelle esthétique urbaine, jouant sur les différentes échelles et intégrant les comportements des usagers.

**Ariella Masboungi et Frédéric Bonnet**

\* À l'initiative de la DHUP et de la DGPR, avec la contribution de Frédéric Bonnet.

# LES MATINÉES DU CGEDD

## LE CONCEPT

Un rendez-vous régulier d'échanges et de débats sur les questions d'avenir dans les différents domaines touchant au développement durable.

Un format court de 3 heures ouvert à un public diversifié, dans le but de favoriser une attitude prospective par l'échange libre entre les conférenciers, français et étrangers, et le public.

Des sujets qui donnent lieu à des croisements d'approches susceptibles de féconder les différents domaines pour favoriser un développement plus durable des territoires.

## RÉSERVATION INDISPENSABLE :

<http://enqueteur.cgedd.developpement-durable.gouv.fr/index.php?sid=62114&lang=fr>

## COMMENT Y ACCÉDER ?

1 place Carpeaux – Puteaux  
Métro – RER A – Tramway T2 : station La grande Arche de la Défense  
SNCF : station La Défense

